

Betreft: Notitie reacties GVVP Brummen n.a.v. informatie- en reactieavond 23 maart 2011.

Samenvatting

Tijdens de informatieavond op 23 maart 2011 zijn bewoners geïnformeerd over het beleidsplan. De aanwezigen zijn in de gelegenheid gesteld hun reactie te geven op de plannen. Dat heeft tot uiteenlopende reacties geleid, zowel positief als negatief. In deze notitie wordt een overzicht gegeven van de reacties. De uitkomsten mogen niet beschouwd worden als statisch geldende conclusies, evenmin mogen conclusies getrokken worden op basis van de aantallen reacties. Immers, tegenstanders reageren doorgaans in groten getale dan voorstanders van plannen. Desondanks hebben zich ook diverse bewoners en organisaties nadrukkelijk uitgesproken als voorstanders van het plan. Voorstanders die zich vooral konden vinden in de visie en samenhang van de maatregelen, in het bijzonder de maatregelen in het buitengebied. Samenhang van maatregelen die tot uiting komen in het weren van doorgaand autoverkeer, toegang voor alleen bestemmingsverkeer, alsmede de kansen die er ontstaan voor het fietsverkeer en het bevorderen van het fietsklimaat. Daarnaast hebben tegenstanders hun zorgen uitgesproken met betrekking tot de mogelijke verschuivingen van verkeersstromen als gevolg van de beoogde maatregelen, in het bijzonder de landbouw- annex fietssluis op route sin het buitengebied, alsmede de visie op de toegankelijkheid via de bruggen. Als gevolg van de beoogde maatregelen kan de ene route mogelijk (marginaal) meer verkeer te verwerken krijgen dan een andere route. Per saldo leiden de maatregelen tot een *totale* daling van het doorgaande verkeer door het *gehele* buitengebied, maar incidenteel leiden de maatregelen mogelijk tot een kleine stijging van verkeer op één of enkele routes. Juist de aanwonenden van routes waar mogelijk een marginale stijging plaats vindt hebben aangegeven hier niet gelukkig mee te zijn.

Hieronder een overzicht van de reacties.

Concrete uitwerking van de reacties:

Allereerst moet opgemerkt worden dat een aantal partijen door middel van een handtekeningenactie een reactie hebben gegeven. *Deze reacties zijn als 1 reactie geteld.* Het gaat om de volgende partijen:

- Dorpsraad Eerbeek-Hall: Tegen afsluiting Coldenhovensebrug voor gemotoriseerd verkeer, **290** handtekeningen bijgevoegd
- Bewoners Vosstraat: Tegen afsluiting Coldenhovensebrug voor gemotoriseerd verkeer en tegen aanleggen van landbouwsluizen, **38** handtekeningen bijgevoegd.
- Bewoners Rhienderensestraat: Geen bezwaar tegen GVVP, landbouwsluis z.s.m. uitvoeren, **18** maal dezelfde ingediende reactie van aanwonenden.
- Stichting Kinder Opvang Tonden: Tegen landbouwsluis Voorsterweg en tegen lange wegversmalling Hoevesteeg, **53** handtekeningen van personeel en ouders.

Dan een overzicht van de reacties met onderscheid naar diverse onderwerpen:

- 21 reacties over de landbouwsluizen in het algemeen;
- 20 reacties over specifiek het afsluiten van de Coldenhovensebrug voor gemotoriseerd verkeer;
- 6 reacties over specifiek de landbouwsluis in de Rhienderensestraat;
- 5 reacties over het openhouden van alle bruggen;
- 3 reacties over specifiek de landbouwsluis in de Voorsterweg;
- 3 reacties over alle voorgenomen maatregelen;
- 2 reacties over de lange wegversmallingen;
- 2 reacties over de wegennetvisie in het algemeen;
- 1 reactie over afsluiten spoorovergang kleine Vosstraat;
- 1 reactie over afsluiten Zutphenseweg (t.h.v. 103a) voor doorgaand verkeer;

- 1 reactie met alternatief voor de maatregelen;
- 1 reactie over het toevoegen van de Breesstraat als groene weg;
- 1 reactie over de fietsroutes;
- 1 reactie over het geen bezwaar hebben;
- 1 reactie over vrachtverkeer over fietsroutes;
- 1 reactie over maatregelen in de Kikvorsstraat;
- 1 reactie over de Pothof als bestemmingsverkeer;
- 1 reactie over de rode ring (de regionale verkeersdragers);
- 1 reactie over specifiek de landbouwsluis in de Voorstondensestraat;
- 1 reactie over specifiek het openstellen van de Eerbeeksebrug voor vrachtverkeer;
- 1 reactie over de verkeersveiligheid van 9 kruispunten in de gemeente Brummen;
- 1 reactie over het verbeteren van de verkeersveiligheid;
- 1 reactie over het versneld aanleggen van de landbouwsluis Voorstondensestraat;
- 1 reactie over aanpassen van Spoorstraat;
- 3 reacties met een aantal algemene opmerkingen over het GVVP;
- 2 reacties met een vraag of opmerking m.b.t. het proces GVVP;
- 2 reacties die niet te lezen waren en daardoor geen onderwerp vastgesteld kan worden.

De opmerkingen verschillen qua onderwerp van elkaar. De afsluiting van de Coldenhovensebrug en de aanleg van de landbouw- annex fietsssluzen komt vaak naar voren.

Wanneer geteld wordt naar onderwerp is de volgende balans op te maken:

- **38** reacties gaan over de landbouwsluizen;
- **28** reacties gaan over de maatregelen op de bruggen;
- **24** reacties gaan over zgn. overige zaken.

Wanneer er gekeken wordt naar het thema per reactie komt de volgende verdeling naar voren:

- 59 reacties met als thema bereikbaarheid;
- 8 reacties met als thema verkeerveiligheid;
- 7 reacties met als thema fiets en recreatie;
- 5 reacties met als thema gehele GVVP;
- 2 reacties met een vraag of opmerking m.b.t. het proces GVVP;
- 2 reacties die niet te lezen waren en daardoor geen thema vastgesteld kan worden;
- 1 reactie met als thema leefbaarheid;

Wanneer er gekeken wordt naar de herkomst uit/rond de kern komt de volgende verdeling naar voren:

- 20 reacties uit/rond de kern Hall;
 - 12 reacties uit/rond de kern Brummen;
 - 10 reacties waarvan de kern niet bekend is;
 - 8 reacties uit/rond de kern Oeken;
 - 8 reacties uit/rond de kern Tonden;
 - 7 reacties uit/rond de kern Voorstonden;
 - 5 reacties uit/rond de kern Rhienderen;
 - 3 reacties uit/rond de kern Empe;
 - 2 reacties uit/rond de kern Haak;
 - 1 reactie uit/rond de kern Broek;
 - 1 reactie uit/rond de kern Eerbeek;
 - 1 reactie uit/rond de kern Hoven;
- 6 reacties van organisaties waardoor kern n.v.t. is.

Hierna is een aantal 'opvallende' zaken weergegeven die na voren zijn gekomen bij de verwerking van de reacties.

Algemeen

- De heer G.J. Schutten heeft nogal een uitgesproken mening over het GVVP als geheel en hoe die "(procesmatig) tot stand gekomen is.
- Ir. C.J. Leijh heeft een voorstel ingediend voor Driepadsweg in Oeken. Dit bestaat uit een plan wat voorziet in een gefaseerde invoering van driepadswegen in Oeken. Hij heeft dit ook gevisualiseerd. (In de stukken komt overigens niet heel duidelijk naar voren dat hier op reageert is).
- Enkele organisaties hebben aangegeven dat ze het 'vreemd' vinden dat ze niet betrokken zijn bij de totstandkoming van het GVVP. Grootste bezwaarmaker hiertegen is Transport en Logistiek Nederland. (TLN);
- Er waren twee reacties onleesbaar, maar wel opgenomen in het overzicht.

Thema

- Bereikbaarheid is het grootste thema bij de reacties.
- Leefbaarheid speelt 'secundair', er is maar één reactie ingediend met thema leefbaarheid.

N.B. Thema's zijn uiteraard sterk met elkaar gelinkt.

Onderwerp

- De aanleg van de landbouw- annex fietssluis stuit op veel reacties, evenals de beoogde maatregelen voor de bruggen.
- Veel reacties gaan over het buitengebied en de wijze van te nemen maatregelen.

Argumenten

- Als argument tegen het afsluiten van bruggen en aanleggen van landbouwsluizen komt vaak de bereikbaarheid en aanrijtijden voor hulpdiensten naar voren. Men is bang dat deze niet gehaald worden.
- Ook wordt vaak aangevoerd dat afsluiten betekent dat er veel omgereden moet worden wat voor extra kosten zorgt en een negatief effect op het milieu door meer uitstoot van CO₂.
- Vaak wordt ook gesteld dat de gemeente eerder had moeten weten dat sluipverkeer ging ontstaan en dat ze dat hadden moeten voorkomen bij de asfaltering van een aantal wegen.
- Ook wordt gesteld dat de gemeente maar wat harder moet zijn tegen de provincie en erop aandringen dat de provincie de problemen oplost.

Locatie

- Geen opvallende zaken.

Kern

- Opvallend veel reacties komen uit de buurt of uit de kern Hall. Blijkbaar bestaat daar veel weerstand tegen de voorgestelde maatregelen. Bovendien hebben veel mensen uit Hall de informatieavond van 23 maart bezocht.