



Een kunststof paal vervuilt landschappelijk schoon:

Gebruik liever struik of plant.

En al die borden zijn téveel gewoon,

laat 't zien; ons mooie land!



Aan B&W Gemeente Brummen

Geachte Burgemeenter, Wethouder, College, leden van de Gemeenteraad en dames en heren ambtenaren,

Als Kleine Kernen Kommissie Empe – Tonden hebben we na een informeel gesprek met de verantwoordelijke wethouder en leden van de gemeenteraad het initiatief naar ons toe getrokken om een inventarisatie te gaan houden van allerlei randverschijnselen op het gebied van verkeersmiddelen in ons werkgebied.

Het uiteindelijke doel wat wij willen bereiken met deze inventarisatie is drieledig:

- Vereenvoudiging
- Eenduidigheid
- Vermijding van “verrommeling”

Daarom hebben we in een rondrit langs alle wegen van ons werkgebied de situaties rondom de wegen langs de lat van ‘Nuttig, Noodzakelijk en Onderhoudsvriendelijk’ gelegd. Dit heeft geresulteerd in onderliggend document:

### **”Notitie Verkeersaanwijzingen Empe- Tonden”.**

Hierin treft U aan een tijdsmoment van situaties waar wij vragen bij stellen. De locatie en de geconstateerde situatie is beschreven.

Wij hopen dat hiermee de discussie wordt geopend wanneer en hoe er bepaalde middelen worden ingezet, hetgeen kan uitmonden in een beleidslijn voor de gemeente.

Als voorbeeld: wanneer een lantaarnpaal, Wanneer en welke signalering voor een bepaalde situatie als drempels. Uiteraard met verkeersveiligheid, wettelijke kaders, licht en horizonvervuiling en informatiebehoefte als randvoorwaarden. En uiteraard het figurerende beleid van naburige gemeenten (bv Apeldoorn waarschuwt niet meer middels borden voor drempels).

Het vaststellen van deze beleidslijnen geeft helderheid naar de bewoners en naar de weggebruiker, maar ook naar de ambtenaren die dagelijks bezig zijn met het op orde houden van de wegen en de bermen.

We zullen het bijzonder op prijs stellen als we in gezamenlijkheid, u, uw ambtenaren en leden van de Kleine Kernen Kommissie Empe – Tonden kunnen brainstormen hoe verandering en verbeteringen doorgevoerd zouden kunnen worden.

We wachten op uw uitnodiging.....

Namens de Kleine Kernen Kommissie Empe – Tonden,

Jan Hoevers  
Voorzitter

# Notitie verkeersaanwijzingen in Empe en Tonden



NR	Foto	Beschrijving probleem	Geadviseerde oplossing
1		Bushaltes	Willekeur met buitengebiedbushaltes: bij sommige is er wel een mogelijkheid om niet op de rijbaan te hoeven te wachten, bij velen niet.
2		Plagweg: Door markering op de rijbaan worden de tegenoverliggende bermen kapotgereden	Veroorzaker aansprakelijk stellen en verzoeken dit te herstellen, anders gemeente dwang
3		Haarweg kruising Hoevesteeg. Van 4 kanten staat dit bord	Onwillekeurig beleid. Niet alle kruisingen worden zo voorzien; is ook overbodig
4		Hoevesteeg 23: Spelende kinderen	Bord is overbodig; geen kinderen meer en is selectief geplaatst
5		Hoevesteeg verderop : Spelende kinderen	Bord is overbodig; geen kinderen meer en is selectief geplaatst
6		Hoevesteeg-Langedijk kruising Hallsedijk	4 lantarenpalen is overbodig; 1 is genoeg

NR	Foto	Beschrijving probleem	Geadviseerde oplossing
7		Hoevesteeg-Langedijk kruising Hallsedijk	Aan iedere kant staan 4 kunststof palen en 1 horizontaal waarschuwingsbord en een u nadert een kruising bord. En dat aan 4 zijden. Veel te veel en verwarrend
8		Hallsedijk ten hoogte van Oostenbroek	Kunststof paal: overbodig en vervuilend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing
9		Hallsedijk bocht bij Hiembergbrug	Een overbodig groot bord. Geen bijdrage aan de verkeersveiligheid. Toeristisch bord: klein houden. Wellicht groen van kleur. Daarnaast zorgen voor uniformiteit. Zie bord Tondensebeek en Veldbeek
10		Haarweg	Kunststof paal: overbodig en vervuilend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing
11		Haarweg	In volgende bocht kunststof paal: overbodig en vervuilend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing
12		Haarweg ten hoogte van nr. 12	Overbodige lantaarnpaal: als beleid is deze te plaatsen op 3 sprongen en kruisingen: deze afsluiten en verwijderen

NR	Foto	Beschrijving probleem	Geadviseerde oplossing
13		Hoevesteeg kruising Haarweg	Veiligverkeerspandoek... Onzinnig en landschapsvervuilend
14		Hoevesteeg ten hoogste van nr 3	Dit was een koeienoversteekbord: echter in buitengebied kunnen dit soort zaken gebeuren: het is overbodig en betuttelend hiervoor te waarschuwen. Denk u werkelijk dat er allerter op gereden wordt??
15		Hoevesteeg kruising Voorster weg	Defecte lantaarnpaal op belangrijk punt
16		Voorsterweg	Plaatsing van kunststof WITTE paaltjes om snelheid terug te dringen: advies: om de landschapsvervuiling tegen te gaan gebruik hiervoor dan natuurlijke elementen: struiken etc
17		Voorsterweg	Plaatsing van kunststof WITTE paaltjes om snelheid terug te dringen: advies: om de landschapsvervuiling tegen te gaan gebruik hiervoor dan natuurlijke elementen: struiken etc
18		Voorsterweg	Plaatsing van kunststof WITTE paaltjes om snelheid terug te dringen: advies: om de landschapsvervuiling tegen te gaan gebruik hiervoor dan natuurlijke elementen: struiken etc

# Notitie verkeersaanwijzingen in Empe en Tonden









NR	Foto	Beschrijving probleem	Geadviseerde oplossing
19		Voorsterweg	Dit bord wordt inconsequent gebruikt: er zijn oversteeklocaties die geen aanwijzing hebben etc. Er wordt niet allertert gereden bij dit bord: Vee en paarden is synoniem aan buitengebied
20		Tondensestraat	Overbodige lantaarnpaal: geen gevaarlijke / kruisingssituatie
21		Tondensestraat	Overbodige lantaarnpaal: geen gevaarlijke / kruisingssituatie
22		Tondensestraat 6	Overbodige lantaarnpaal: 4 stuks op een rij. Slechts 1 nodig voor een kruisingssituatie
23		Tondensestraat	Herhalingsbord; volledig overbodig
24		Tondensestraat	Herhalingsbord andere kant op; volledig overbodig

# Notitie verkeersaanwijzingen in Empe en Tonden



NR	Foto	Beschrijving probleem	Geadviseerde oplossing
25		Tondensestraat 14	Overbodige lantaarnpaal: geen gevaarlijke / kruisingssituatie
26		Tondensestraat 13	Overbodige lantaarnpaal: geen gevaarlijke / kruisingssituatie
27		Tondensestraat	Slecht wegdek en slechte bermen
28		Tondensestraat	Slecht wegdek en slechte bermen
29		Tondensestraat	Overbodig bord in de berm: private borden dienen niet op de weg of in de wegberm te staan
30		Voorsterweg ten hoogte van nr 156	Kunststof paal: overbodig en vervuilend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing

NR	Foto	Beschrijving probleem	Geadviseerde oplossing
31		Voorsterweg Drempels	Drempel borden zijn overbodig. Markering op drempel is voldoende: te hard rijden is afstraffend genoeg.
32		Voorsterweg Drempels	Overbodige lantaarnpaal: geen gevaarlijke of kruisingssituatie
33		Voorsterweg kruising Slijkweg	Overbodige kruisingsaanduiding en landschapsvervuilende kunststofpaaltjes
34		Voorsterweg Drempels	Drempel borden zijn overbodig. Markering op drempel is voldoende: te hard rijden is afstraffend genoeg.
35		Voorsterweg bocht	Overbodige horizontale waarschuwborden
36		Voorsterweg	Kunststof paal: overbodig en vervuilend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing

NR	Foto	Beschrijving probleem	Geadviseerde oplossing
37		Voorsterweg ingang Empe	Te veel aanwijzingen; Waarom aan beide zijden van de weg een Bebouwde kom bord en snelheidsaanduiding in deze uitbundige vorm.
38		Emperweg	Drempel borden zijn overbodig. Markering op drempel is voldoende: te hard rijden is afstraffend genoeg.
39		Emperweg hoek Ganzekolk	Veiligverkeerspandoek... Onzinnig en landschapsvervuilend en dubbel uitgevoerd: zie volgende foto
40		Emperweg hoek Ganzekolk	In een bocht waar je goed moet opletten op de kinderen is te veel niet verkeersregulerende informatie
41		Ganzekolk	Dubbel uitgevoerde bebouwdekom bord met snelheidsbeperking: Dubbel en te uitbundig / landschapsvervuilend
42		Emperweg	Dubbel uitgevoerde bebouwde kom bord met snelheidsbeperking: Dubbel en te uitbundig / landschapsvervuilend



NR	Foto	Beschrijving probleem	Geadviseerde oplossing
43		Brederietweg ten hoogte van nr 95	Kunststof paal: overbodig en vervuילend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing
44		Breestraat ten hoogte van nr 22	Kunststof paal: overbodig en vervuילend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing
45		Breestraat ten hoogte van nr 36	In buitengebied kunnen dit soort zaken gebeuren: het is overbodig en betuttelend hiervoor te waarschuwen. Denk u werkelijk dat er allerter op gereden wordt??
46		Breestraat ten hoogte van nr 46	Kunststof paal: overbodig en vervuילend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing. Daarnaast op de oprit overvloedige -prive- verlichting: sterk lichtvervuילend.
47		Hallsedijk ten hoogte van nr 55	Onwillekeurig bord: waarom
48		Hallsedijk ten hoogte van nr 55: Slechte berm levert gevaar op voor de weggebruiker / uitwijker	Veroorzaker aansprakelijk stellen en verzoeken dit te herstellen, anders gemeentedwang

NR	Foto	Beschrijving probleem	Geadviseerde oplossing
49		Hallsedijk ten hoogte van nr 51: Slechte berm levert gevaar op voor de weggebruiker / uitwijker	Veroorzaker aansprakelijk stellen en verzoeken dit te herstellen, anders gemeentedwang
50		Hallsedijk ten hoogte van nr 49	Kunststof paal: overbodig en vervuilend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing
51		Hallsedijk ten hoogte van Veldbeek	Een overbodig groot bord. Geen bijdrage aan de verkeersveiligheid. Toeristisch bord: klein houden. Wellicht groen van kleur. Daarnaast zorgen voor uniformiteit. Zie bord Tondensebeek en Hiembergbrug
52		Hallsedijk kruising Hommelstraat	4 lantarenpalen is overbodig; 1 is genoeg
53		Hommelstraat ten hoogte van nr 6	Kunststof paal: overbodig en vervuilend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing Daarnaast op de oprit overvloedige -prive- verlichting: sterk lichtvervuilend.
54		Weg over het Hontsveld ten hoogte van nummer 21	Kunststof paal: overbodig en vervuilend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing Daarnaast op de oprit overvloedige -prive- verlichting: sterk lichtvervuilend.

# Notitie verkeersaanwijzingen in Empe en Tonden



NR	Foto	Beschrijving probleem	Geadviseerde oplossing
55		Weg over het Hontsveld ten hoogte van nummer 23	Onwillekeurig beleid. Niet alle kruisingen worden zo voorzien; is ook overbodig
56		Weg over het Hontsveld kruising Hommelstraat	Straatlantaarn is al maanden defect: op een gevaarlijk punt
57		Weg over het Hontsveld kruising Sintelweg en verderop bij Garagebedrijf	Drempel borden zijn overbodig. Markering op drempel is voldoende: te hard rijden is afstraffend genoeg.
58		Sintelweg	Landschapsvervuilende reclame elementen zonder enig nut
59		Plagweg	Kunststof paal: overbodig en vervuilend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenoggen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing
60		Plagweg kruising Hallsedijk	4 lantarenpalen is overbodig; 1 is genoeg

NR	Foto	Beschrijving probleem	Geadviseerde oplossing
61		Hallsedijk voor de kruising met Plagweg	Onwillekeurig beleid. Niet alle kruisingen worden zo voorzien; is ook overbodig
62		Plagweg kruising Blindeweg	Blindeweg is slechts een pad en verdient niet deze uitbundige borden
63		Sterrebosweg	Een overbodig hoog bord. Geen bijdrage aan de verkeersveiligheid. Toeristisch bord: klein houden. Wellicht groen van kleur. Daarnaast zorgen voor uniformiteit. Zie bord Veldbeek en Hiembergbrug
64		Sterrebosweg	Overbodige lantaarnpaal?: geen gevaarlijke / kruisingssituatie: Was toch afgesproken dat deze tot 23.00 uur zou branden (nadat de Sterre sluit)
65		Hoevesteeg ten hoogte van ner 26	Kunststof paal: overbodig en vervuilend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenoggen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing
66		Hoevesteeg ten hoogte van ner 27	Kunststof paal: overbodig en vervuilend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenoggen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing

NR	Foto	Beschrijving probleem	Geadviseerde oplossing
67		Langedijk ten hoogte van nr 4	Kunstof paal: overbodig en vervuילend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing
68		Langedijk ten hoogte van nr 1a	Kunstof paal: overbodig en vervuילend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing. Daarnaast op de oprit overvloedige -prive- verlichting: sterk lichtvervuילend.
69		Lendeweg ten hoogte van nr 2	Kunstof paal: overbodig en vervuילend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing Prive lantaarnpaal is lichtvervuילend
70		Oude Zutphensestraat, kruising Blaarweg	Kunstof paal: overbodig en vervuילend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing
71		Oude Zutphensestraat, richting Voorstondense straat	Kunstof paal: overbodig en vervuילend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing Daarnaast aan beide zijden van de beekovergang ook nog eens rood wit gestreepte borden.
72		Hoevesteeg ten hoogte van nr 3	Aan de Hoevesteeg staan diverse lantaarnpalen: Wel voorstelbaar bij de school, overigen zijn inconsequent

# Notitie verkeersaanwijzingen in Empe en Tonden



NR	Foto	Beschrijving probleem	Geadviseerde oplossing
73		Voortweg vanaf Tondesestraat 1-e bocht	<p>Kunststof paal: overbodig en vervuilend in het landschap. Wellicht is bruine paaltjes met reflector / kattenogen, alleen daar waar het echt nodig, is een oplossing, Niet consequet: In de bocht verderop staat er geen een.</p>
74		ANWB / Eneco fietsrouteborden en Ruiterspadpaaltjes	<p>De ANWB / Eneco fietsroute borden zorden zeer willekeurig opgehangen in wijze waarop en en de gehanteerde hoogte. Er zijn overbodige bordjes: over x km een knooppunt. Beter voorbeeld qua aanpak zijn de Ruiterspaaltjes. Aanwezig en toch niet verstorend.</p>
75			